

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ KOŁA

z dnia 2024 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Miastem Koło a Gminą Koło w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art.7 ust. 1 pkt 4, art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 i 1572) w związku z art. 7 ust. 1 pkt 1 ppkt b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 2778) uchwała się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Miastem Koło a Gminą Koło zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego.

§ 2. Traci moc uchwała Nr LXXIX/761/2024 Rady Miejskiej Koła z dnia 31 stycznia 2024 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Miastem Koło a Gminą Koło w zakresie organizacji publicznego transportu drogowego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Koła.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie do
UCHWAŁY NR
RADY MIEJSKIEJ KOŁA

z dnia2024 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Miastem Koło a Gminą Koło w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 1 ppkt b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2023 r., poz. 2778) organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest gmina, której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich, na obszarze gmin, które zawarły porozumienie.

Linie komunikacyjne, których dotyczyć będzie porozumienie zabezpieczają dojazdy do szkół podstawowych i ponadpodstawowych, szpitala oraz do zakładów pracy na terenie Miasta Koła oraz na terenie Gminy Koło. Organizatorem publicznego transportu zbiorowego na tych liniach jest Gmina Koło.

Linie te objęte są dofinansowaniem z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych. Dofinansowanie obejmuje tylko te części linii jakie przebiegają poza granicami miasta Koła. Aby linie mogły być objęte dofinansowaniem w całości (także w przebiegu po mieście) konieczne jest zawarcie przedmiotowego porozumienia.

Wobec powyższego podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni uzasadnione.